

四川坚定不移推动经济高质量发展—— 千河奔腾风帆竞

资讯

“五一”假期 预计日均215万人次出入境

国家移民管理局4月28日预测，今年“五一”假期全国口岸日均出入境人员将达215万人次，较去年同期增长27%。预计出入境客流高峰将主要集中在5月1日和5月5日。

大型国际空港口岸出入境客流将稳步增加，上海浦东、广州白云、北京首都、杭州萧山、成都天府等大型国际机场口岸预计日均出入境人员分别为10.1万、5万、4.5万、1.9万、1.8万人次。随着港澳与内地“双向奔赴”的假日流动成为常态，加之“五一”期间粤港澳三地将举办多场大型活动，毗邻港澳陆路口岸通关流量将明显增多，其中深圳罗湖、福田、深圳湾、莲塘、广深港高铁西九龙站口岸日均出入境人员预计将分别达到25万、22万、15万、10万、10万人次，珠海拱北、港珠澳大桥、青茂、横琴口岸日均出入境人员预计将分别达到37万、12.7万、10.7万、10万人次。

日前，国家移民管理局专门部署，要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测，及时发布本口岸出入境客流情况，为广大群众出行提供参考；加强勤务组织，配置充足警力，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟；密切与口岸联检单位和相关部门协同联动，对通关高峰期客流疏导和交通配套综合保障等作出稳妥安排，防范可能出现出现的极端天气等不利影响，共同确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客，出行前及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出入境证件和签证签发是否有效。通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理机构12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

优化离境退税 扩大入境消费

更多外国人来华购物旅游

- ◆离境退税起退点从500元下调至200元
- ◆现金退税限额由1万元上调至2万元

4月26日，商务部会同财政部、文化和旅游部、海关总署、税务总局、中国民航局出台《关于进一步优化离境退税政策扩大入境消费的通知》。国务院新闻办27日举行新闻发布会，介绍有关情况。

商务部副部长盛秋平表示，通知主要针对退税商店偏少，退税购物选择不多、国货偏少，退税便利度有待进一步提升等问题，从推动退税商店增量扩容、丰富退税商品供给、提升离境退税服务水平等3方面，提出了8条政策举措。

离境退税，是指境外旅客离境时，对其在退税商店购买的商品退还增值稅的政策。盛秋平说，进一步优化离境退税政策，有利于提高境外旅客在华购物的便利性，提升旅游、消费的获得感、满意度，有利于吸引更多外国人来华购物、旅游，推动更多“老字号”“新国潮”走向世界，实现国内国际市场相互联通、相互促进。

扩商店，让境外旅客有更多好店逛。我国离境退税市场总体仍处于培育期，退税商店数量偏少，且主要集中在北京、上海等大城市，一些境外旅客较为集中的热门城市退税商店还不够多。通知提出，优化退税商店布局，鼓励各地区在大型商圈、旅游景区、机场、酒店等境外旅客聚集地增设退税商店，支持具备条件的地区打造一批离境退税特色街区。放宽退税商店备案条件，允许设立不到1年的新开商店等申请成为退税商店；退税商店备案部门由省级税务部门改为主管税务机关，备案时间缩短至5个工作日以内。

增商品，让境外旅客有更多好物品。目前境外旅客退税购物以国际品牌为主。通知提出，将离境退税起退点从500元下调至200元，降低退税购物门槛，同时让更多客单价较低的特产品、纪念品等加入退税商店，促进国货销售。指导退税商店根据境外旅客需求，不断丰富和优化商品供给。

优服务，让境外旅客办退税更方便。优化退税办理流程，完善离境退税管理系统，提高商店开单效率，缩短旅客等待时间；“即买即退”服务措施推广至全国，让旅客在购物现场就可以领取退税款；鼓励具备条件的地区对退税物品封装打码，为海关免拆封查验提供便利。优化代理机构服务，支持代理机构与离境口岸隔离区内的货币兑换点、境外旅客服务中心等合作办理退税业务，支持其开展跨区域运营、跨机构合作，加强与退税商店的协作等。优化退税支付服务，将现金退税限额由1万元上调至2万元，鼓励相关机构通过移动支付、银行卡、现金等方式提供服务，更好满足境外旅客多样化支付服务需求。

港珠澳大桥 出入境客流突破1000万人次

记者从珠海边检总站港珠澳大桥边检站获悉，截至4月27日，2025年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客突破1000万人次，同比增长超过18.9%，刷新口岸自开通以来一年内客流破千万人次的最快纪录，比2024年提前25天。

随着港澳与内地“双向奔赴”热潮持续，叠加“港车北上”“澳车北上”等多项通关利好政策影响，今年以来，经港珠澳大桥出入境客流持续快速增长。据港珠澳大桥边检站统计，今年以来，该口岸口岸客流量超10万人次以上天数达30天，是2024年同期的2倍。其中，2025年2月1日，口岸单日客流量达17万人次，创下港珠澳大桥开通以来单日最高纪录。

港珠澳大桥边检站提供的数据显示，“南下”客流成增长“主力军”。今年以来，经港珠澳大桥边检站查验内地旅客已超过417.6万人次，同比增加超过30.3%。其中持港澳旅游签证经港珠澳大桥往来的内地旅客已超过192万人次，同比增长13.7%。

同时，“北上”客流同样大幅增长。今年以来，经珠海公路口岸出入境港澳牌车总量已超过118.8万辆次，同比增加32.4%，日均数量超过1万辆次，较去年同期增加约2500万辆次。在此带动下，经大桥出境港澳旅客持续增加，今年以来，经该站查验港澳旅客已超过578.5万人次，同比增加14.7%。

此外，外籍旅客增速明显。港珠澳大桥珠海公路口岸是内地唯一一个与香港国际机场陆路直达的口岸。随着中国免签“朋友圈”的不断扩大以及外籍人员来华便利措施不断增加，经港珠澳大桥出入境外国旅客数量持续攀升。今年以来，经港珠澳大桥边检站查验的外国旅客数量已超过17.2万人次，同比增长超过70%。

港珠澳大桥边检站相关负责人介绍，为保证出入境人员车辆通关安全顺畅，该站通过升级改造“一站式”系统，推进“货兼客”通道建设，提高通行效率；持续深化港珠澳三地口岸执法联络协调机制，实现节假日客流车流提前预警和疏导；针对随车通关老人、小孩数量增多情况，创新使用移动查验模式，提升口岸通关体验。

打开中国地图，四川西衔青藏、东出长江，这里四周山势雄峻，盆地沃野平畴，千河奔腾不息。

2024年，四川经济总量保持全国第五、中西部第一，清洁能源产量稳居全国第一，粮食总产量再创新高。2025年一季度，四川实现地区生产总值15246.92亿元，同比增长5.5%。

习近平总书记在今年全国两会上强调，圆满实现“十四五”发展目标，经济大省要挑大梁。

“大后方”是四川新时代新征程的使命担当。狠抓消费和投资扩内需，以科技创新引领新质生产力发展，纵深推进改革开放激发市场活力、拓展国际空间……四川积极抢抓国家战略腹地建设带来的重大机遇，着眼引领西部、服务全国，集中资源力量培育新增长点，坚定不移推动经济高质量发展。

挖潜能 扩大内需“两手抓”

夜幕降临，晚风轻抚，成都交子大道灯火璀璨、人潮如织。“交子环”下，哪吒IP雕塑火热吸睛；双子塔上，川剧脸谱光影流转；沿街25栋“盒子屋”化身城市生活实验场，首店首展首秀不断，汇聚资深书迷、咖啡星人、潮玩达人……

文旅资源和市场规模均居全国第一方阵的四川，把文旅经济作为促消费的“主阵地”，在丰富供给、提升服务上全面发力，下功夫吸引更多海内外“回头客”和“回头客”。

“3月份我们接待了100多个泰国团，20多个泰语导游都忙不过来！”成都自在旅途国际旅行社有限公司总经理景志宏感叹，做了20多年入境游，没在四川见过这么多东南亚游客，大熊猫、九寨沟、三星堆等都是打卡点。

400多家离境退税商店分布全川，吸引境外游客“买买买”。一季度，四川办理离境退税境外游客数量同比增长204.78%，退税商店销售金额同比增长200.91%，办理退税额同比增长211.64%。

聚焦夜间消费、焕新消费、潮流消费等重点领域，四川以最大力度释放消费潜力。2025年一季度，四川社会消费品零售总额同比增长5.2%，比上年全年加快1个百分点；其中限额以上单位消费品零售额同比增长6.5%，高于全国0.8个百分点。

消费和投资是扩内需的“双引擎”。四川以高质量供给促进消费，以高质量项目拉动投资，消费、投资“两手抓”，全力做好扩内需这篇大文章，守住经济发展基本盘。

新春开工以来，成渝地区双城经济圈标志性项目成渝中线高铁施工按下“快进键”。中铁八局成都车站站房项目部门负责人刘凌龙说，车站高架广场上部主体结构施工已过半，力争年内全面完工。

一季度，320个川渝共建成渝地区双城经济圈重点项目建设实现“开门红”，完成

年度投资1119.8亿元，年度投资完成率25.4%。

“我们加强土地供给、环境总量、能耗指标等省级统筹，不断强化全生命周期服务，优先支持重大项目落地。”省发展改革委主任代永波说，全省交通、能源、水利等重大基础设施项目，以及京东方第8.6代柔性显示生产线等重大产业项目全力推进。

一季度，四川全省固定资产投资（不含农户）同比增长4%，增速比1至2月高0.8个百分点，高于上年全年1.6个百分点，投资增速明显加快。

西南财经大学成渝经济区发展研究院院长杨继瑞说，四川内需挖潜扩量的积极因素持续累积，为加快推动成渝地区双城经济圈建设以及稳住西部地区经济大盘奠定坚实基础，体现了经济大省挑大梁的责任担当。

蓄动能 科技创新“打头阵”

3月28日，位于四川的新一代人造太阳“中国环流三号”原子核和电子温度均突破1亿摄氏度，我国可控核聚变研究取得重大进展；4月21日，四川省与中国航空工业集团、中国电子科技集团、中国航空发动机集团达成战略合作协议，进一步深化科技创新合作……

率先抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，推动科技创新和产业创新深度融合，才能激荡起新质生产力发展的澎湃浪潮。

从国家实验室到大科学装置，从高等院校到大院大所，四川科技研究力量丰富。为让更多科技成果从实验室走向大市场，四川加快构建从创新成果发现、概念验证、中试熟化到产业化的全链条服务体系，培育链接“创新力”和“生产力”的技术转移经理人队伍，完善人才、资金、平台等要素保障，促进科技成果转化“沿途下蛋”。

在成都，转化医学国家重大科技基础设施（四川）持续攻关生物治疗前沿；在绵阳，中国工程物理研究院技术团队与长虹集团联合研发的新一代放疗设备投入临床试验；在宜宾，以欧阳明高院士工作站技术为支撑的四川首个固态电池产业园加紧建设。

经济挑大梁，工业挺脊梁。实体经济是经济大省的坚实支撑，也是科技创新的主攻方向。

作为全国为数不多拥有全部41个工业大类和31个制造业门类的省份，四川让科技创新在新型工业化中“当先锋”，实施人工智能1号创新工程，坚持推动传统产业改造升级和开辟战略性新兴产业、未来产业新赛道并重。

抓科技创新和产业创新融合，要搭建平台、健全体制机制，强化企业创新主体地位。省经济和信息化厅厅长翟刚说，目前四川已累计培育专精特新“小巨人”企业486家，单项冠军企业29家，并已规划布局25条



为表彰影片《哪吒之魔童闹海》在2025年春节档以国内外市场的突出表现，4月27日，国家电影局向该影片专门颁发了“特别贡献影片”荣誉证书。图为该影片截图。
资料图片

产业新赛道，新兴产业呈现争先竞速、齐头并进的良好态势。

一季度，四川全省高技术制造业增加值同比增长14.5%，比上年全年加快6.1个百分点；规模以上工业专精特新企业增加值增长8.1%，比上年全年加快4.8个百分点。

四川省社会科学院研究员盛毅说，作为西部大开发的领头羊，四川经济增长的含新量、含智量不断提升，有望进一步推动周边创新链、产业链、资金链、人才链加速融合，激活更多地区的发展潜力，带动更多地方迎头赶上。

提势能 改革开放“勇闯关”

亮码检查、扫码评价、过度检查预警阻断……2月21日，成都启动涉企“一码检查”改革。目前，全市390万市场主体、2.9万执法人员、403项检查事项已全部接入，用“透明执法”杜绝“重复检查”“多头检查”。

良好的营商环境是经济高质量发展的活力所在。省营商环境研究院院长刘凤说，作为经济大省，四川有责任在营造一流营商环境方面成为西部地区表率，努力走在全国前列。

以经营主体获得感为切入点，四川持续推出多项改革举措，降低企业融资、物流、用地、用能等生产经营成本，深入开展违规设置市场准入门槛、拖欠企业账款、侵害企业产权和企业合法权益、涉企违规收费罚款、涉企执法检查“五个专项治理”，并加强政策落地执行监测，确保政策适配、稳定、有效。

改革发力，市场有感。2024年，四川日均每天新增涉税市场主体超过1300户。“首字招牌”也持续上新，中商数据显示，成都

2019年以来累计落户海内外首店超4000家，去年平均每天有超过两家首店开业。

经济体量大，向前发展就需要更大的推动力。用好改革开放关键一招，四川稳步扩大制度型开放，不断拓展国际合作空间，加快构筑向西向南开放战略高地和参与国际竞争新基地。

打造贯通东西的进出口集散中心，特色单品表现亮眼。“我们平均每月从成都航空口岸进口三文鱼超560吨。”东航冷链西部分生鲜项目经理张栋栋介绍，其中九成以上进口智利三文鱼从成都中转至其他城市。

2024年，成都航空口岸进口三文鱼超过1万吨，同比增长超3倍。从进口、加工到集散，三文鱼在四川“游”出一条高质量的外贸产业链，背后是不断升级的国内消费市场、更加便利的通关保障，以及持续延长、加密的四川开放通道。

“我们积极服务国家对外开放总体战略，全方位推进四川开放发展。”省商务厅厅长惠朝旭说，四川正积极探索贸产联动融合发展新模式，持续拓展多元国际市场，大力培育贸易新增长点，不断扩大“四川造”产品的市场覆盖率。

一季度，四川外贸进出口规模突破2500亿元，进出口、出口、进口规模均创历史新高，进、出口、外资企业进出口同比增长32.2%。同时，四川外贸主体队伍进一步壮大，有进出口实绩的企业同比增加6.7%。

省委书记王晓晖表示，四川要从全国发展大局把握自身的战略地位和战略使命，始终胸怀“国之大者”，用实际行动担负起稳增长重任，奋力攻坚克难，挺身应对挑战，以四川发展之“进”，服务全国大局之“稳”，加快打造带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源。

关注

“五一”假期将至 “打飞的”游巴山蜀水！

四川首发十条低空旅游航线

4月25日，第十一届四川国际旅游交易博览会（以下简称“旅博会”）现场，四川首发十条低空旅游航线，邀请广大游客邂逅“云端上的四川”。

首发的四川十条低空旅游航线，飞行时间从5分钟到1小时20分钟不等，票价从168元到1700元不等，覆盖成都、乐山、南充、遂宁、达州、广安、雅安等地的多个热门景区。



图为参加旅博会的市民和游客通过拓展现实（XR）技术，解锁乐山旅游新玩法。
李华时 摄

成都

航线名称：成都崇州—青城山航线
航线里程：往返总里程约50公里，单程约25公里

航线名称：洛带—金龙长城
航线里程：11公里
航线时长：15分钟

航线名称：春韵淮州航线
起降位置：成都淮州机场
途经地点：淮州新城中央公园、沱江大桥
航线里程：约21公里
航线时长：约14分钟

乐山

航线名称：乐山大佛景区—峨眉山景区航线
航线里程：直线距离约32公里
航行时间：约20分钟

南充

航线名称：南充阆中古城—成都金堂淮州航线
航线里程：空中距离约194公里
航线时长：单边飞行时间1小时

绵阳

航线名称：绵阳市北川羌城旅游区—重庆梁平航线
航线里程：单边空中距离约433公里
航线时长：1小时20分钟

遂宁

航线名称：海龙凯歌景区低空观光旅游航线
航线里程：
A线（海龙凯歌—遂宁观音湖低空观光旅游航线），共约40公里
B线（海龙凯歌景区—常理镇低空观光旅游航线），共约16公里
C线（环海龙凯歌景区低空观光旅游航线），共约8公里
航线时长：A线30分钟；B线10分钟；C线5分钟

达州

航线名称：达州金垭—绵阳市北川羌城旅游区航线
航线里程：单程约400公里
飞行时间：单程约70分钟

广安

航线名称：邓小平故里旅游区—华蓥山石林风景区航线
航线里程：约30公里
航线时长：约10分钟

雅安

航线名称：环牛背山空中游览路线
航线里程：
A线：环飞山顶，12公里
B线：飞跃云海，30公里
C线：山顶—长海子，12公里
航线时长：A线5分钟；B线10分钟；C线5分钟

制图 郝雨笙